

ECU MSB-Bus Protokoll Konverter (EMPC)

Ein Daten Protokoll-Konverter für alle Multiplex M-Link und ACT Empfänger mit Telemetrie Rückmeldung. Kompatibel zur JetCat Engine-Control-Unit (ECU) ab Version 6.0.

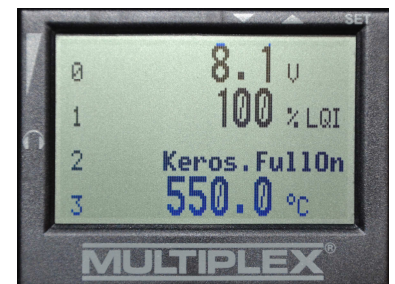


Firmware Version 2.0



Nutzen und Features:

- Einfache Inbetriebnahme, kein PC erforderlich! Plug and Play!
- Kompatible zu ECU's der Firma JetCat ab Version 6.0
- **Folgende ECU Messwerte werden an den Sender übertragen:**
 - Turbinen Status Textmeldung** (nur mit Profi TX oder MPX T-Display)
 - EGT Abgastemperatur (°C)**
 - Drehzahl der Turbine (U/min.)**
 - ECU Akkuspannung (Volt) mit einstellbarer Unterspannungswarnung**
 - Pumpenspannung mit einstellbarer Unterspannungswarnung (AF Flame-Out Warnung)**
 - Kerosin / Treibstoffdurchflussmenge (mL)**
 - Tankinhalt Treibstoffmenge (mL) einstellbarer Treibstoffalarm (Reserve)**
 - Turbine Ausschaltstatus „Off Condition“** (nur mit Profi TX oder MPX T-Display)
 - Minimale Pumpenspannung**
 - Maximale Pumpenspannung (Monitoring der Treibstoffversorgung)**
- Die wichtigsten GSU Daten direkt sichtbar im Sender
- Galvanische Trennung von ECU- zu Empfängerstromkreis (Dies vermeidet elektrische Störungen verursacht durch Turbine und Turbinenstromkreis)
- Zukunftssicher!! Software Upgrade ist nachträglich möglich (Neue Features)
- 20Mhz RISC CPU (Schnelle Verarbeitung der Messwerte) Nano Watt Technologie
- Klein, leicht passt auch in kleine Modelle
- Deutsche Bedienungsanleitung
- Made in Germany



- Unterstützt den **Multiplex Sensor Bus (MSB)** mit Rückmeldung der aktuellen ECU Messwerte an den Royal EVO, Profi TX oder Cockpit M-Link Sender. Das MPX Telemetrie Display Best. Nr. 45182 wird ebenfalls unterstützt.

Es werden folgende Multiplex M-Link Telemetrie- Empfänger mit Sensordaten vom ECU MSB-Bus Protokoll Konverter (EMPC) unterstützt...

...und alle ACT Europe S3D Telemetrie Empfänger

Betrieb

Nach dem Einschalten der RC Anlage erfolgt automatisch der „Handshake“ zwischen MSB Bus und ECU Elektronik. Nun kann geflogen werden. Es werden laufend die aktuell genannten Telemetrie-Daten zum Sender übertragen.

MSB Speed Sensor Spezifikationen	
Eingangsspannung von ECU	5,0Volt
Messwerte / Statuswerte	Turbine Staus, ECU-Voltage, EGT, RPM, Tankvolumen, Pumpenspannung, Durchflussmenge, Off-Condition und Min. bzw. Max. Pumpenspannung
Alarmwerte	ECU-Voltage und Tankreserve
Speicherung von Setup und Alarm	Ja dauerhaft im EEPROM
Galvanische Trennung ECU/ RC	Ja
Startup-Time	5sec.
Optische Signalisierung	MSB Bus Transmit
Multiplex Sensor Bus MSB	Ja
Maße B x L x T in mm	46 x 60 x 10
Gewicht ohne Kabel	35gr.

Technische Änderungen vorbehalten!

Lieferumfang: ECU MSB-Bus Protokoll Konverter mit Verbindungskabel zur ECU (RJ-12)

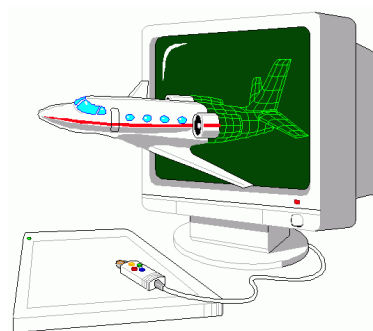
CB Electronics

Egerländerstr.6

D-61137 Schöneck

Telefon: 06187/959085

Fax: 06187/9928387



ist ein Trademark der Firma Multiplex RC

© Copyright CB Electronics 2015